



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2123

1 Οκτωβρίου 2015

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 369/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κρωπίας. .... 1
- Έγκριση υπέρβασης του ανώτατου ορίου των εξήντα (60) ημερών κίνησης εκτός έδρας, υπαλλήλων της Περιφέρειας Πελοποννήσου για το έτος 2015. ... 2
- Διαπίστωση αυτοδίκαιης κατάληψης θέσης κλάδου ΔΕ Δημοτικής Αστυνομίας. .... 3

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. 67541/37277 (1)  
Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 369/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κρωπίας.

Η ΑΣΚΟΥΣΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α'/30-5-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
3. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».
4. Το άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 §9 του Ν. 4313/2014.
5. Την πράξη 4 του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 24/Α'/6-2-2015) σύμφωνα με το άρθρο 56 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Α') περί άσκησης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα όταν η θέση είναι κενή, σε συνδυασμό με το άρθρο 28 παρ. 1 του Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α'/11-5-2015).
6. Το άρθρο 109 του Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-3-1999) περί Δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το Π.δ. 135/23-12-2010 (Φ.Ε.Κ. 228/Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

8. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β'/16-9-2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

9. Το υπ' αριθμ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10-9-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡΙΚ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του Ν. 2696/1999», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 48823/39998/18-9-2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

13. Το υπ' αριθμ. πρωτ.: 7487/6271/14 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 369/13 απόφαση του Δ.Σ του Δήμου Κρωπίας, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

14. Την Τεχνική Έκθεση οριστικής πρότασης με τίτλο: «ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ - ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ» που συνοδεύει την υπ' αριθμ. 369/13 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία υπογράφηκε από τους επιβλέποντες μηχανικούς της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και θεωρήθηκε από τη Δ/ντρια, βάσει της οποίας ελήφθη η απόφαση της ΕΠΟΙΩ (93/2013) για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνοδευτικά σχέδια.

15. Την υπ' αριθμ. 369/13 απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Κρωπίας, με την οποία εγκρίθηκαν οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/3522/στ'-977/Φ.252/15-10-2013, έγγραφο της ΔΜΕΟ/ΥΠΥΜΕΔΙ, με θέμα: "Κυκλοφοριακή μελέτη Δήμου Κρωπίας".

17. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 1107/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/14-3-2014, έγγραφο του ΟΑΣΑ, με θέμα: "Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο Κρωπίας".

18. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 33157/28-2-2014, έγγραφο της ΚΤΕΛ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε., με θέμα: "Μελέτη Κυκλοφορίας και στάθμευσης στο Δήμο Κορωπίου".

19. Τα υπ' αριθμ. πρωτ. 1501/21-1-2014 και 9892/7-5-2014, έγγραφα της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κρωπίας με θέμα: "Ανασύνταξη - Επικαιροποίηση μελέτης κυκλοφορίας και στάθμευσης Δήμου Κρωπίας".

20. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 17126/11-9-2015 (Αρ. Πρωτ. Α.Δ.Α. 67541/37277/11-9-2015) έγγραφο της Δ/νσης Οικονομικών του Δήμου Κρωπίας.

21. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακής ρύθμισης, προκαλούνται οι κάτωθι, εγγεγραμμένες στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Κρωπίας έτους 2015, δαπάνες:

1. Προμήθεια πινακίδων σήμανσης 2015, με Κωδικό προϋπολογισμού 30-7135.003 ποσού 46.000 €,

2. Εργασία τοποθέτησης πινακίδων σήμανσης 2015, με Κωδικό προϋπολογισμού 30-6265.001 ποσού 24.600 €, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, αποκλειστικά και μόνο επί των δημοτικών οδών του Δήμου Κρωπίας, όπως αποτυπώνονται στα συνημμένα σχέδια της οριστικής πρότασης (Γ' Φάση) με τίτλο: "ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ - ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ" και αφορούν στη βραχυπρόθεσμη εφαρμογή τους.

Επισημαίνεται ότι από την παρούσα απόφαση εξαιρούνται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

- α) της Λ. Βασιλέως Κωνσταντίνου
- β) της οδού Δημοκρατίας και
- γ) του συνόλου των κόμβων που αναφέρονται στο ως

άνω (16) σχετικό έγγραφο της ΔΜΕΟ/ΥΠΥΜΕΔΙ, με θέμα: "Κυκλοφοριακή μελέτη Δήμου Κρωπίας".

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην ως άνω (12) σχετική Τεχνική Έκθεση οριστικής πρότασης σύμφωνα με την οποία εκδόθηκε η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην ως άνω (6) σχετική απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

9. Οι όποιες επισημάνσεις, παρατηρήσεις, συμπληρώσεις κ.λπ. που αφορούν στο δίκτυο αρμοδιότητας της Γ.Γ.Δ.Ε., να διατυπωθούν, κατά περίπτωση, κατά τα στάδια υποβολής των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής.

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**









Ψηφιακά υπογεγραμμένο από MARINA MAVRODONTI  
Ημερομηνία: 2015.09.22 13:52:01 EEST



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- — — — — Όριο περιοχής μελέτης
- ▨ ▨ ▨ ▨ ▨ Αδιάνοικτη οδός
- ✕ Κρίσμα
- - - - - Οριογραμμή οδού μη προβλεπόμενης από το Σχέδιο Πόλης
- • • • • Πεζόδρομος
- ▨ ▨ ▨ ▨ ▨ Σκαλιά
- ▨ ▨ ▨ ▨ ▨ Διάβαση Πεζών
- ✕ Φωτεινός σηματοδότης
- Οδός μονής κυκλοφοριακής κατεύθυνσης
- ↔ Οδός διπλής κυκλοφοριακής κατεύθυνσης
- • • • • Προτεινόμενη οδός πεζοπορίας και ήπιας κυκλοφορίας κατοίκων
- ▨ ▨ ▨ ▨ ▨ Προτεινόμενη οδός ήπιας κυκλοφορίας
- ▨ ▨ ▨ ▨ ▨ Προτεινόμενη διαπλάτυνση πεζοδρομίου
- ✕ Προτεινόμενος φωτεινός σηματοδότης
- Προτεινόμενη φορά μονοδρομίας
- ♿ ♿ Προτεινόμενη υποδομή για ποδήλατα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

ΑΝΑΣΥΝΤΑΣΗ - ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ  
ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ  
Γ' Φάση:  
Οριστική Πρόταση

Εργοδότης: ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Σχέδιο: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ  
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ανάδοχος: Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ	Ομάδα μελέτης ΔΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΒΙΔΑΛΗ ΕΛΕΝΗ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε/Υ Τ.Ε. ΛΥΜΠΕΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΑ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ
---------------------------------	--

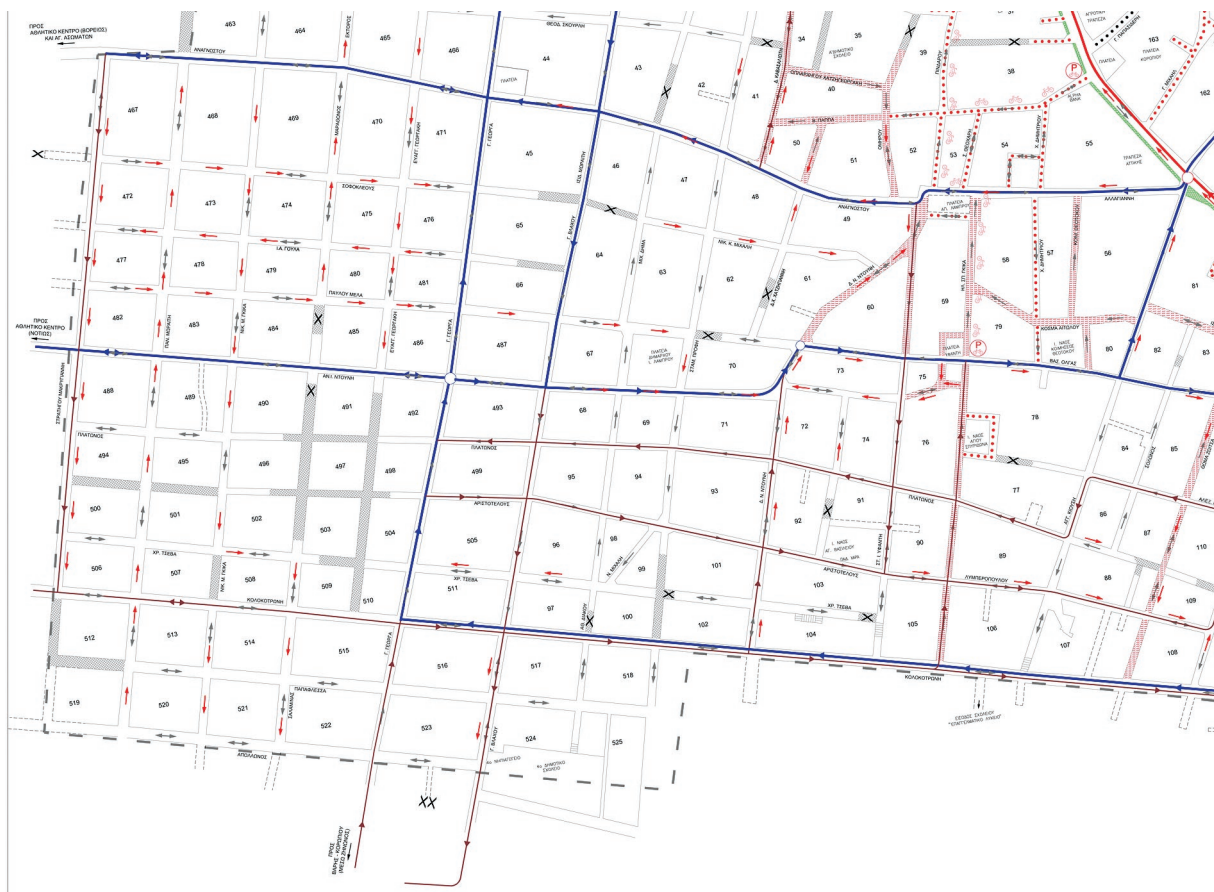
Υπογραφές - Θεωρήσεις:

Κλίμακα 1 : 2.500	Αριθμός Σχεδίου ΟΠ - 2	Χρονολογία 2013
----------------------	---------------------------	--------------------

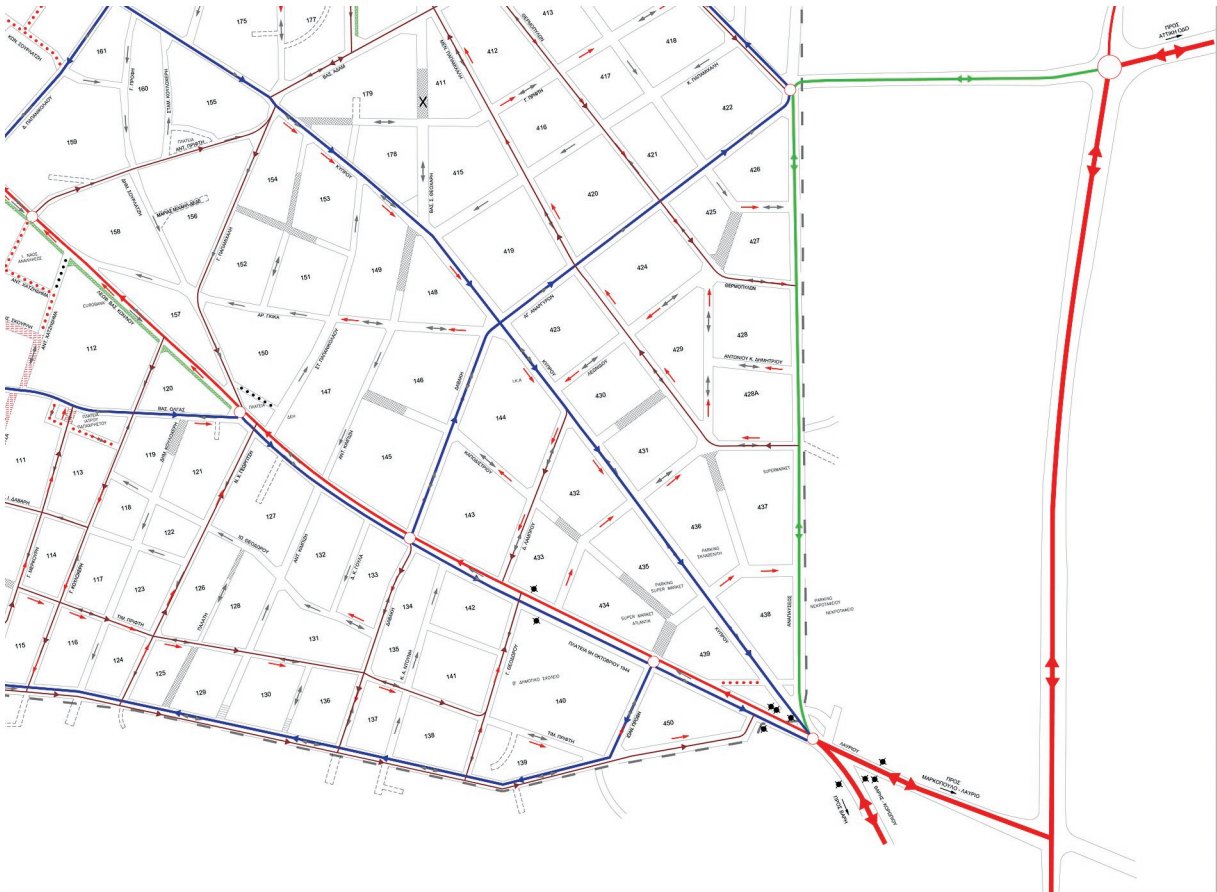








Ψηφιακά υπογεγραμμένο από MARINA MAVRODONTI  
Ημερομηνία: 2015.09.22 13:53:24 EEST



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Οριο περιοχής μελέτης
- Αδιάσπαστη οδός
- Κτίσμα
- Οριογραμμή οδού μη προβλεπόμενης από το Σχέδιο Πόλης
- Πεζόδρομος
- Σκαλιά
- Διάβαση Πεζών
- Φωτεινός σηματοδότης
- Οδός μόνης κυκλοφοριακής κατεύθυνσης
- Οδός διπλής κυκλοφοριακής κατεύθυνσης
- Περιστική Αρτηρία
- Αστική Αρτηρία
- Συνδετήρια οδός
- Βασική συλλεκτήρια οδός
- Τοπική συλλεκτήρια οδός
- Προτεινόμενη οδός πεζοπορίας και ήπιας κυκλοφορίας κατοίκων
- Προτεινόμενη οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Προτεινόμενη διαπλάτυνση πεζοδρομίου
- Προτεινόμενος φωτεινός σηματοδότης
- Προτεινόμενη φορά μονοδρομίας
- Προτεινόμενη υποδομή για ποδήλατα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΡΟΠΙΑΣ

ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ - ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ  
ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΡΟΠΙΑΣ  
Γ' Φάση:  
Οριστική Πρόταση

Εργοδότης: ΔΗΜΟΣ ΚΡΟΠΙΑΣ

Σχέδιο: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ανάδοχος:  
Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

Ομάδα μελέτης  
ΔΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΒΙΔΑΛΗ ΕΛΕΝΗ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΥ.Τ.Ε.  
ΛΥΜΠΕΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΑ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ

Υπογραφές - Θεωρήσεις:

Κλίμακα  
1 : 2.500

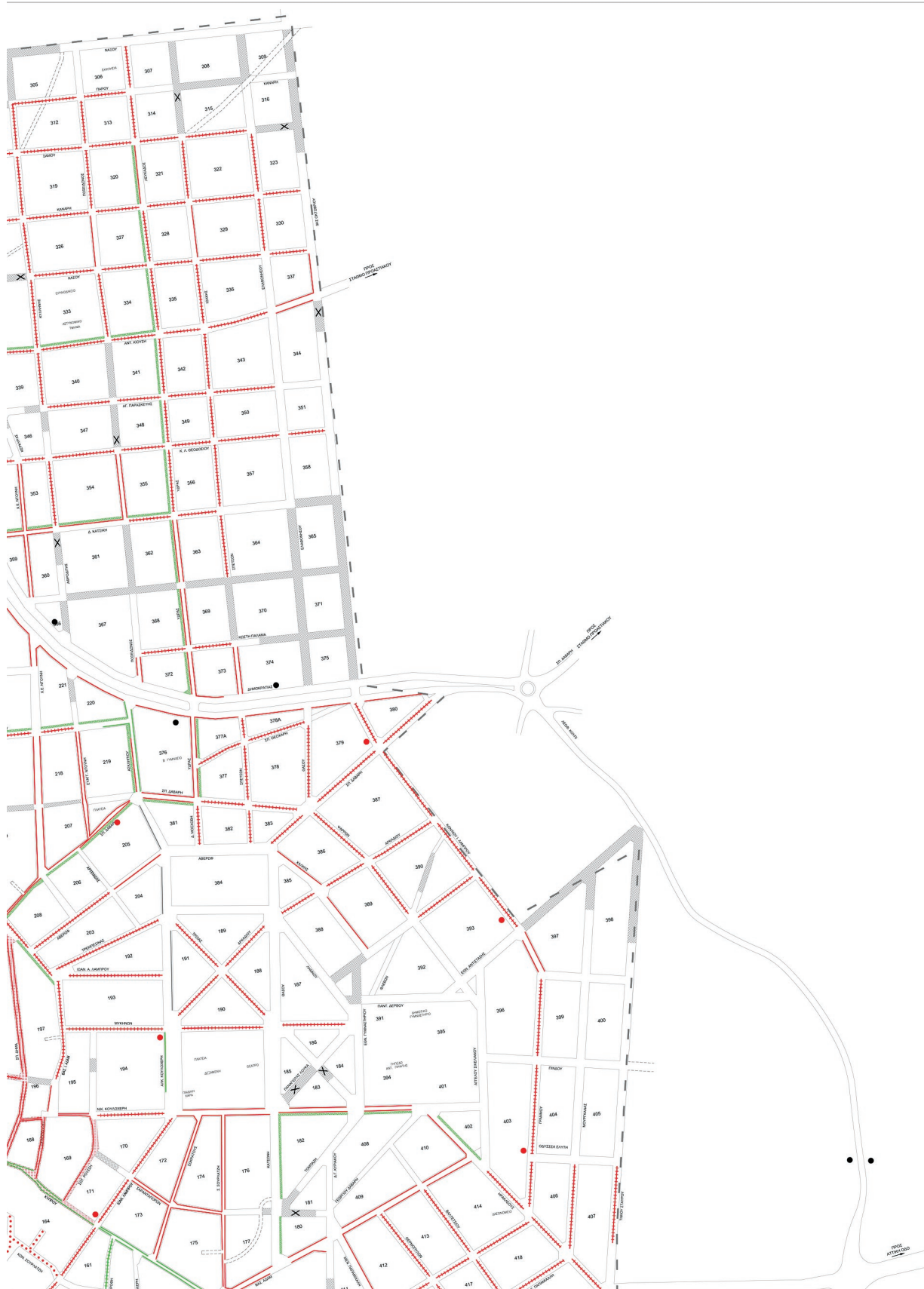
Αριθμός Σχεδίου  
ΟΠ - 3

Χρονολογία  
2013

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**











Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΜΑΡΙΝΑ ΜΑΥΡΟΔΟΝΤΙ  
Ημερομηνία: 2015.09.22 13:54:37 EEST



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- — — — — Όριο περιοχής μελέτης
- — — — — Αδιάνοκτη οδός
- × Κτίσμα
- — — — — Οριογραμμή οδού μη προβλεπόμενης από το Σχέδιο Πόλης
- · · · · Πεζόδρομος
- ▤ Σκαλιά
- ▤ Διάβαση Πεζών
- × Φωτεινός σηματοδότης
- Στάσεις
- · · · · Προτεινόμενη οδός πεζοπορίας και ήπιας κυκλοφορίας κατοίκων
- ▤ Προτεινόμενη οδός ήπιας κυκλοφορίας
- ▤ Προτεινόμενη διακλάτινση πεζοδρομίου
- × Προτεινόμενος φωτεινός σηματοδότης
- Προτεινόμενες στάσεις
- — — — — Απαγόρευση στάθμευσης που διατηρείται
- — — — — Απαγόρευση εκ περικοπής που διατηρείται
- — — — — Απαγορεύσεις στάθμευσης που καταργούνται
- — — — — Προτεινόμενη απαγόρευση στάθμευσης στο μέτωπο του Ο.Τ.
- — — — — Προτεινόμενη εκ περικοπής στάθμευση ανά μήνα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΡΟΠΙΑΣ

ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ - ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ  
ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΡΟΠΙΑΣ  
Γ' Φάση:  
Οριστική Πρόταση

Εργοδότης: ΔΗΜΟΣ ΚΡΟΠΙΑΣ

Σχέδιο: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΠΑΡΟΔΙΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ  
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ανάδοχος:  
Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

Ομάδα μελέτης  
ΔΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΒΙΔΑΛΗ ΕΛΕΝΗ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε/Υ Τ.Ε.  
ΛΥΜΠΕΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΑ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ

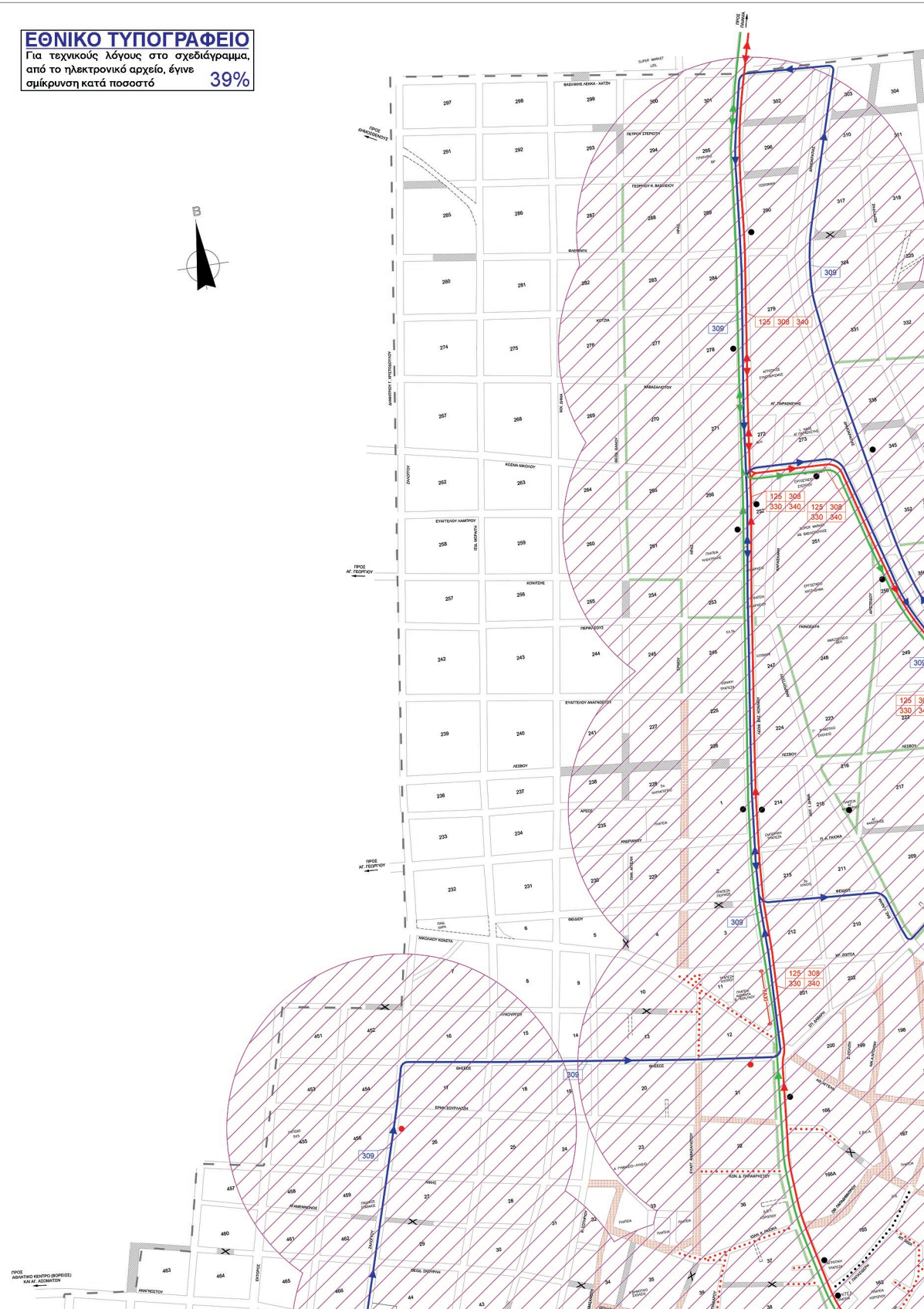
Υπογραφές - Θεωρήσεις:

Κλίμακα  
1 : 2.500

Αριθμός Σχεδίου  
ΟΠ - 4

Χρονολογία  
2013

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**  
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**

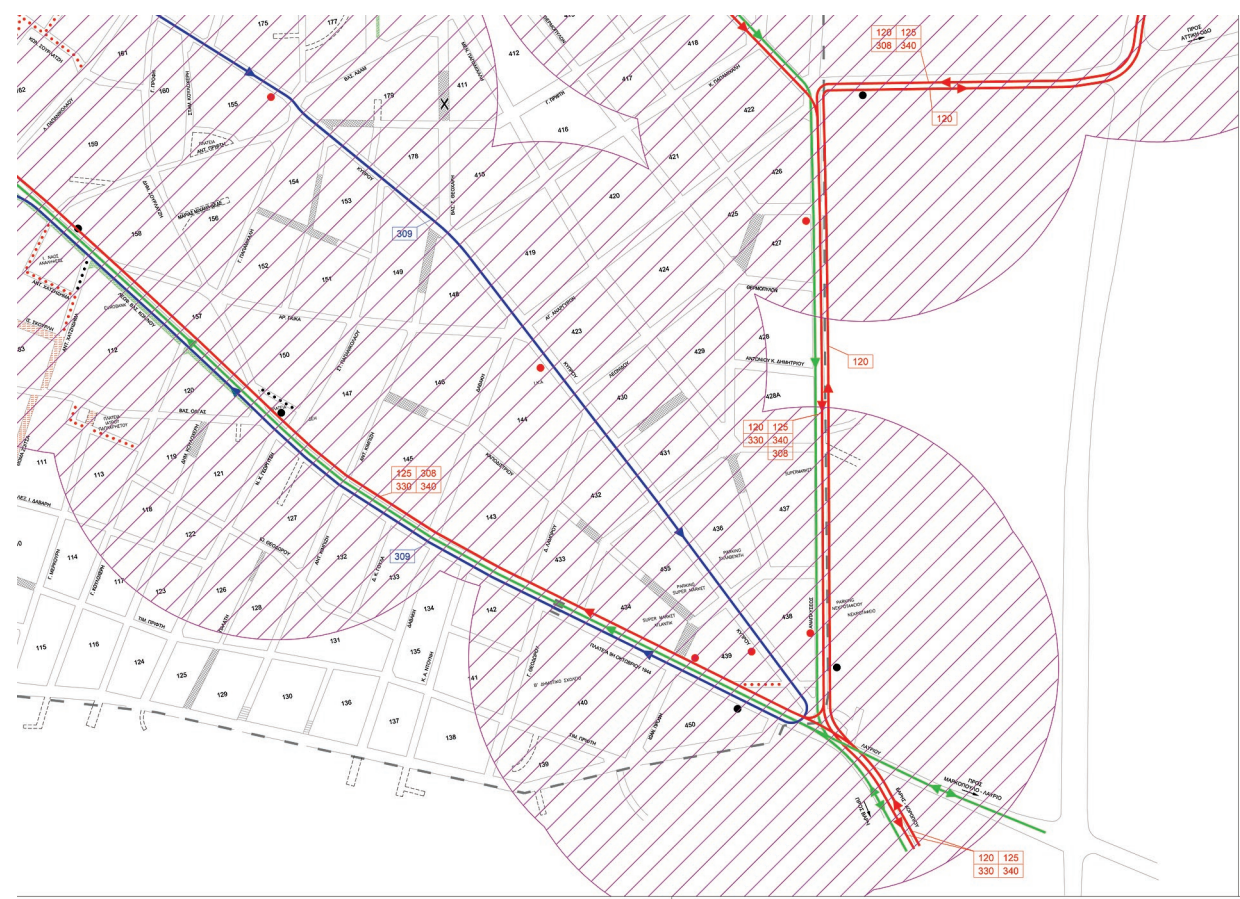












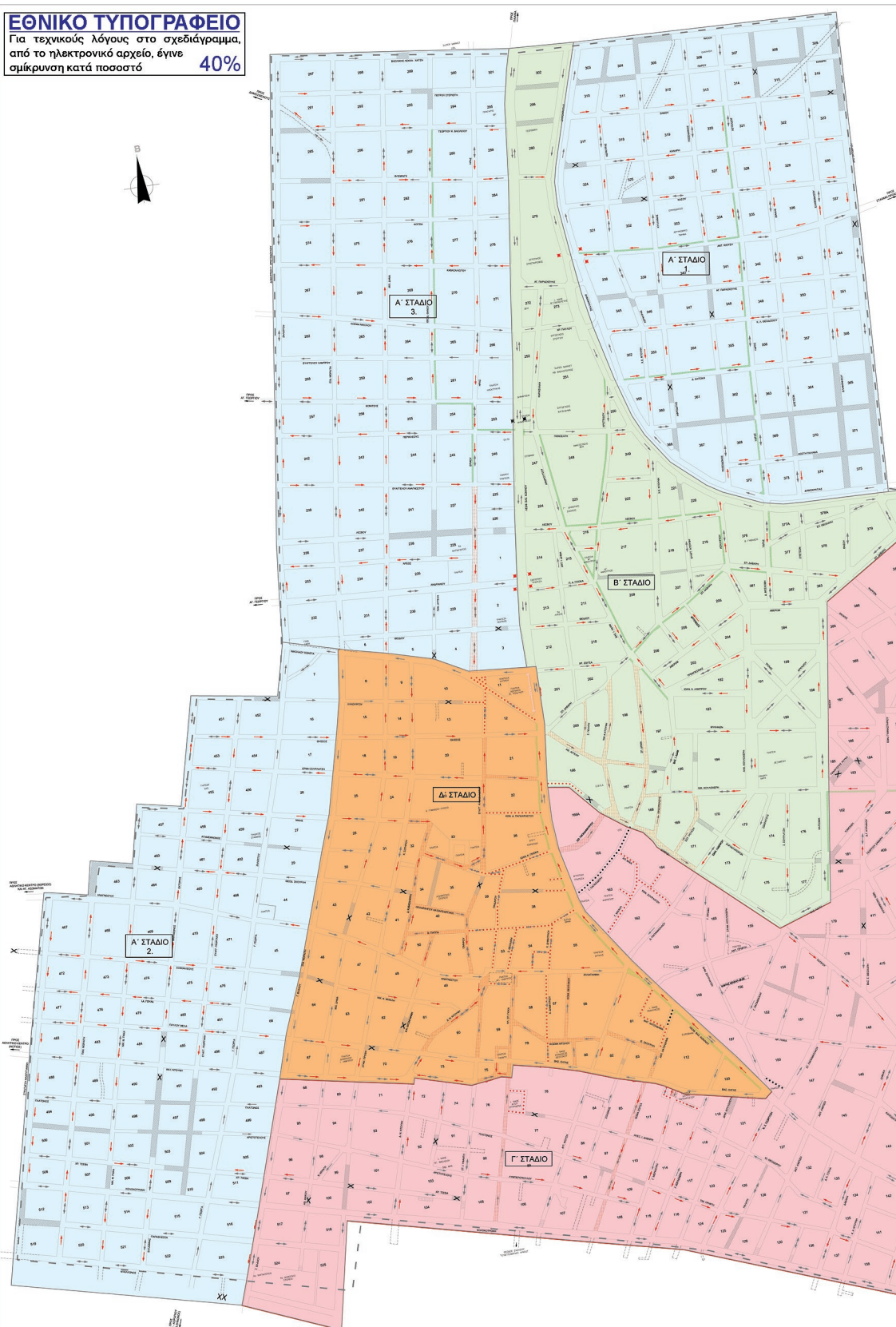
- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**
- — — — — Όριο περιοχής μελέτης
  - Λοιπόν οδός
  - ✕ Κτίσμα
  - Οριογραμμή οδού μη προβλεπόμενης από το Σχέδιο Πόλης
  - ..... Πεζόδρομος
  - ▨ Σκαλιά
  - Στάσεις
  - — — — — Προτεινόμενη Διαδρομή Γραμμών ΚΤΕΛ
  - — — — — Προτεινόμενη Διαδρομή Γραμμής Κορυμπί - Στ. Προσπακού - Κορυμπί
  - — — — — Προτεινόμενες Διαδρομές Γραμμών 120 (Γλυφάδα - Βάρη - Προσπακού - Κορυμπί)  
125 (Στ. Νομισματοκοπείο - Παιανία - Βάρη)  
308 (Στ. Νομισματοκοπείο - Παιανία - Κορυμπί)  
330 (Κορυμπί - Αγ. Μαρίνα)  
340 (Γλυφάδα - Παλλήνη)
  - ▨ Ζώνη εξυπηρέτησης επιβατών (ακτίνας 200m από τη στάση)
  - ..... Προτεινόμενη οδός πεζοπορίας και ήπιας κυκλοφορίας κατοίκων
  - ▨ Προτεινόμενη οδός ήπιας κυκλοφορίας
  - ▨ Προτεινόμενη διαπλάτυνση πεζοδρομίου
  - Προτεινόμενες στάσεις

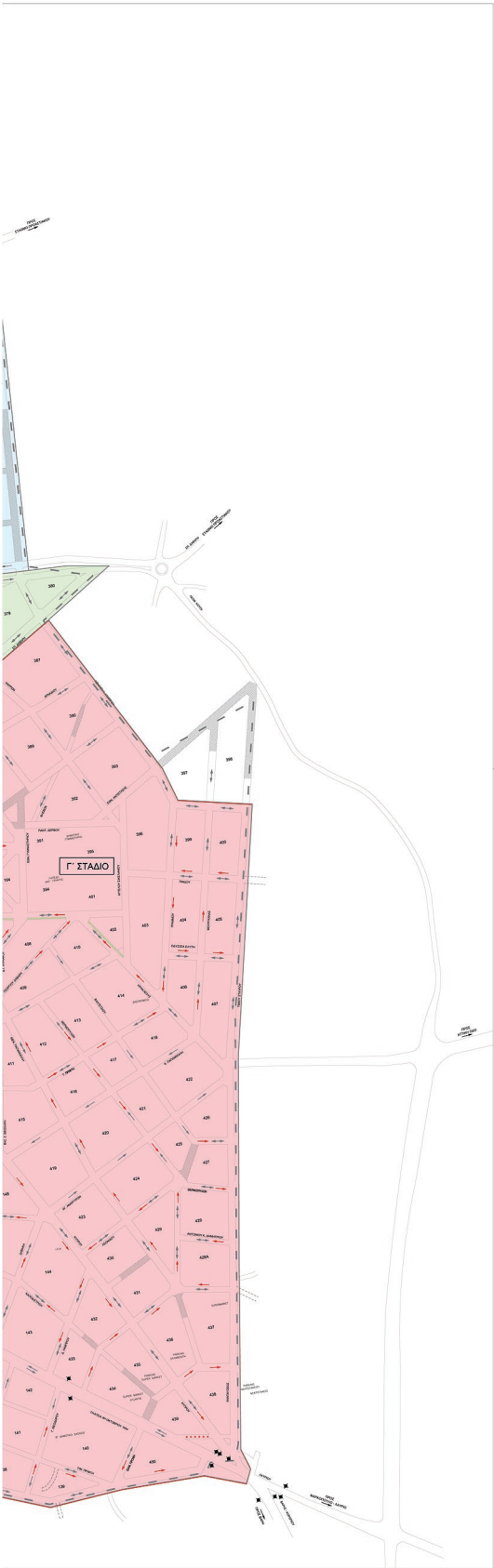
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ		
ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ - ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ Γ' Φάση: Οριστική Πρόταση		
Εργοδότης:	ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ	
Σχέδιο:	ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	
Ανάδοχος:	Ομάδα μελέτης ΔΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ ΒΙΔΑΛΗ ΕΛΕΝΗ ΛΥΜΠΕΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΑ	- ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΥ.Τ.Ε. - ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ
Υπογραφές - Θεωρήσεις:		
Κλίμακα	Αριθμός Σχεδίου	Χρονολογία
1 : 2.500	ΟΠ - 5	2013



**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **40%**





Ψηφιακά υπογεγραμμένο από MARINA MAVRODONTI  
Ημερομηνία: 2015.09.22 13:57:14 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ - ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ  
ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ  
Γ' Φάση:  
Οριστική Πρόταση

Εργοδότης: ΔΗΜΟΣ ΚΡΩΠΙΑΣ

Σχέδιο: ΣΤΑΔΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ  
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ανάδοχος: Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ	Ομάδα μελέτης ΔΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ - ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΒΙΔΑΛΗ ΕΛΕΝΗ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε/Υ Τ.Ε. ΛΥΜΠΕΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΑ - ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ
---------------------------------	--

Υπογραφές - Θεωρήσεις:

Κλίμακα  
1 : 4.000

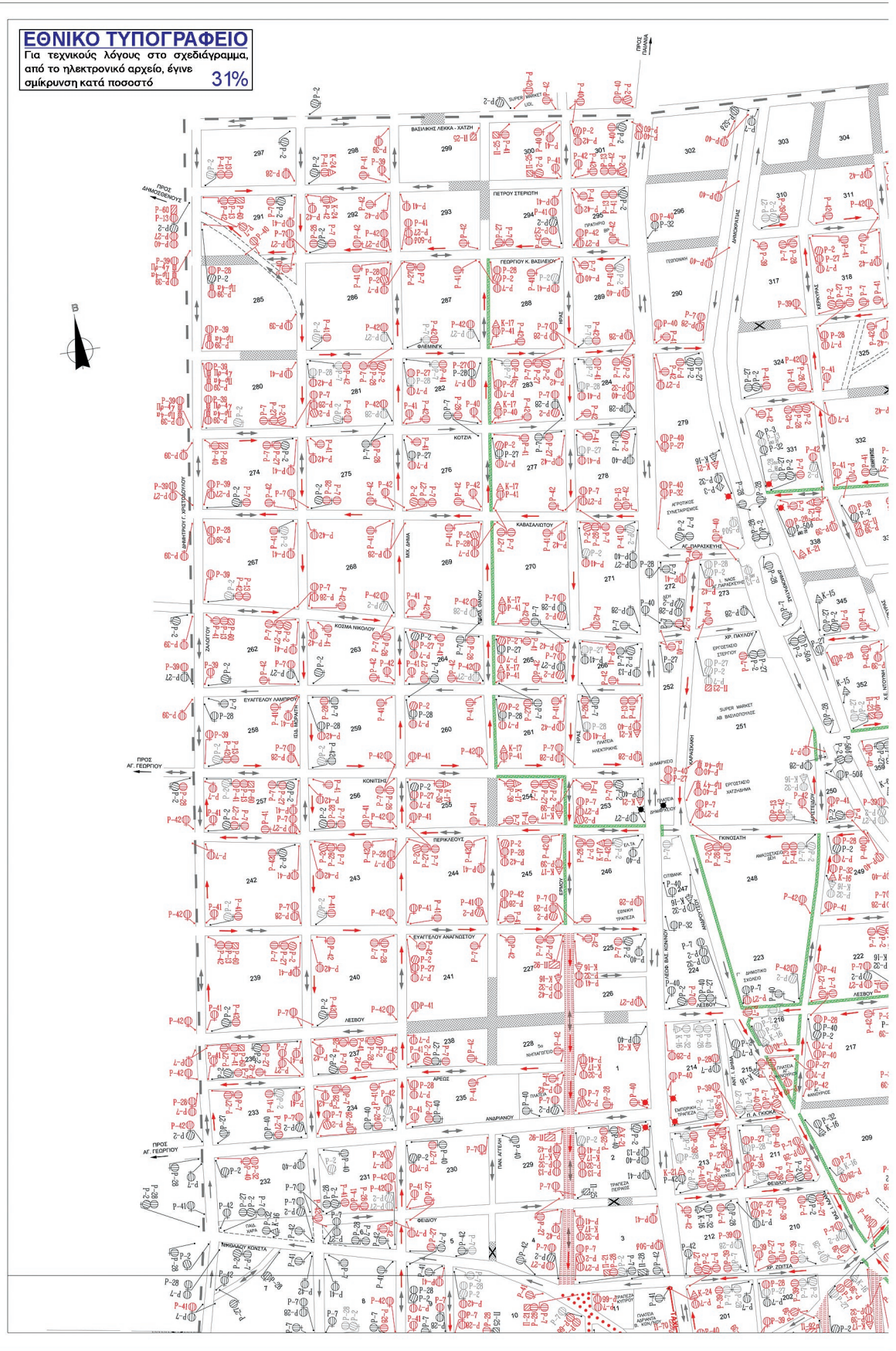
Αριθμός Σχεδίου  
ΟΠ - 7

Χρονολογία  
2013



**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

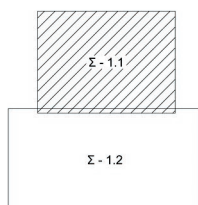
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,  
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε  
σμίκρυνση κατά ποσοστό **31%**







III



Πινάκιδες Σήμανσης			
	P-2		P-49
	P-3		P-48
	P-1		P-70
	P-6		P-21
	P-13		P-23
	P-25		P-25
	P-27		P-28
	P-28		P-42
	P-32		P-50a
	P-39		P-42
	P-40		P-49
	P-41		K-15
	P-42		K-16
	P-49		K-17
	P-50a		K-21
	P-50B		K-24
	P-50B		

## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

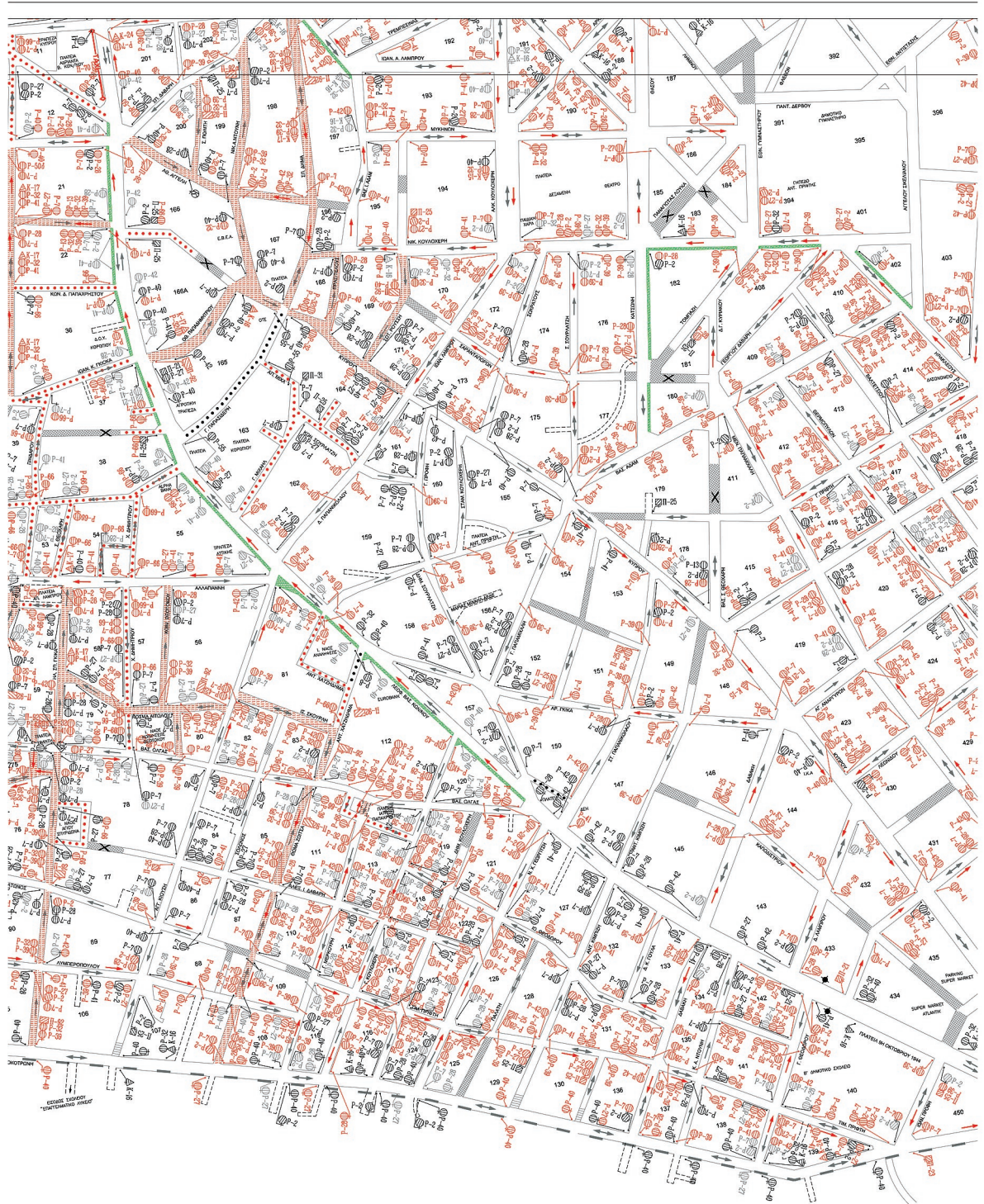
- Οριο περιαχίας μελέτης
- Αδιάσπαστη οδός
- Κλίση
- Οριογραμμή οδού μη προεβλεπόμενη από το Σχέδιο Πλέγξης
- Πεζόδρομος
- Σκαλό
- Διαβροχή Πλυνών
- Φωτεινός σηματοδότης
- Οδός μονής κυκλοφορίας κατοίκων
- Οδός διπλής κυκλοφορίας κατοίκων
- Προτεινόμενη οδός πεζοπορίας και άλλας κυκλοφορίας κατοίκων
- Προτεινόμενη οδός έπας κυκλοφορίας
- Προτεινόμενη διαπίπνωση πεζοδρομίου
- Προτεινόμενος φωτεινός σηματοδότης
- Προτεινόμενη φορά μονοδρομίας
- Ισχύς και πινακίδα σήμανσης που διατηρείται
- Ισχύς και πινακίδα σήμανσης που προστίθεται
- Ισχύς και πινακίδα σήμανσης που αφαιρείται

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣ ΚΡΟΠΙΑΣ		
ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ - ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ - ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΚΡΟΠΙΑΣ Γ' Φάση: Μελέτη Σήμανσης		
Εργοδότης: ΔΗΜΟΣ ΚΡΟΠΙΑΣ		
Σχέδιο: ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ		
Ανάδοχος: Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ	Ομάδα μελέτης: ΔΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ ΒΙΔΑΛΗ ΕΛΕΝΗ ΛΥΜΠΕΡΙΔΟΥ ΕΛΕΝΑ	- ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΥ.Τ.Ε. - ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ
Υπογραφές - Θεωρήσεις:		
Κλίμακα 1 : 1.500	Αριθμός Σχεδίου Σ - 1.1	Χρονολογία 2013

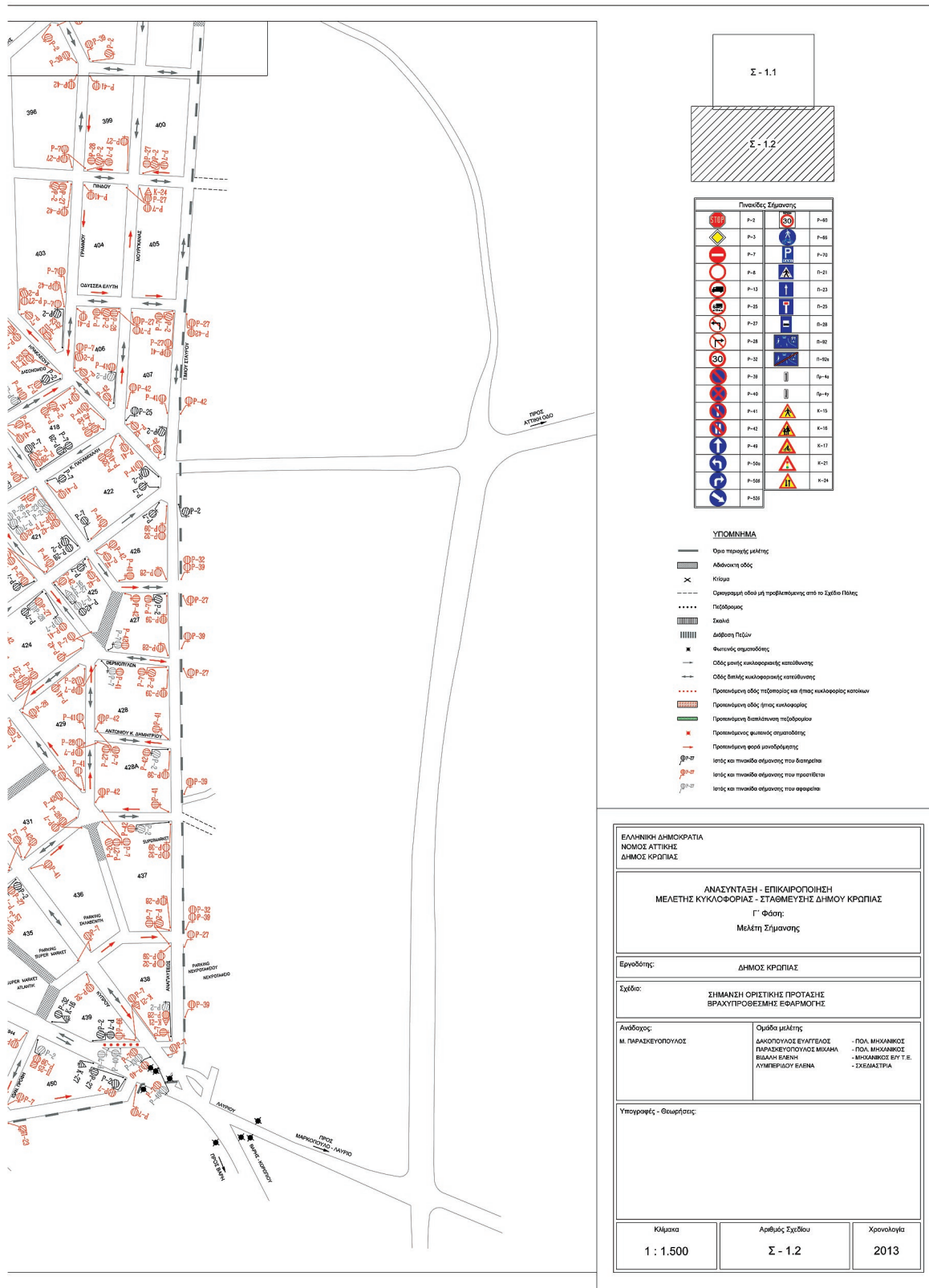








Ψηφιακά υπογεγραμμένο από MARINA MAVRODONTI  
Ημερομηνία: 2015.09.22 14:02:22 EEST





Η απόφαση αυτή και τα συνημμένα σχέδια, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Σεπτεμβρίου 2015

Η Ασκούσα καθήκοντα Γενικού Γραμματέα  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΗ

Αριθμ. 73442/4779

(2)

Έγκριση υπέρβασης του ανώτατου ορίου των εξήντα (60) ημερών κίνησης εκτός έδρας, υπαλλήλων της Περιφέρειας Πελοποννήσου για το έτος 2015.

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 2685/1999 «κάλυψη δαπανών μετακινουμένων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικρατείας».

3. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 25 του Ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση κλπ».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν. 3833/2010 (ΦΕΚ 40/τ.Α΄/15-3-2010) «Προστασία της Εθνικής Οικονομίας - Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης».

5. Τις διατάξεις του άρθρου 280 παρ. Ι του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Π.δ. 139/2010 (ΦΕΚ 232/τ.Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 56 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/τ.Α΄/14-4-2014).

8. Την πράξη 4 της 6ης-2-2015 του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 24/τ.Α΄/6-2-2015).

9. Την αριθμ. 79669/2521/22-10-2014 (ΦΕΚ 2979/τ.Β΄/4-11-2014) απόφασή μας με θέμα «Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρετούντων στην Περιφέρεια Πελοποννήσου έτους 2014 και εφεξής» όπως τροποποιήθηκε - συμπληρώθηκε με τις αριθμ. 103492/6555/26-11-2014 (ΦΕΚ 3276/τ.Β΄/5-12-2014) και 23394/1461/16-4-2015 (ΦΕΚ 752/τ.Β΄/29-4-2015) όμοιες αποφάσεις μας.

10. Τα αριθμ.: α) 99290/36886/5-8-2015, β) 108830/40936/3-9-2015 και γ) 114139/42941/9-9-2015 έγγραφα της Δ/νσης Διοίκησης Περιφέρειας Πελοποννήσου με τα οποία υποβλήθηκαν αιτήματα για την υπέρβαση του ανώτατου ορίου για το έτος 2015 των ημερών μετακινήσεων εκτός έδρας υπαλλήλων υπηρεσιών της Περιφέρειας, διότι τούτο κρίνεται απαραίτητο λόγω της φύσης της εργασίας τους και δεδομένου ότι πλησιάζει να εξαντληθεί ο αριθμός των εξήντα (60) ημερών κίνησης εκτός έδρας.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης θα προκληθεί δαπάνη η οποία θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2015 της Περιφέρειας Πελοποννήσου, αποφασίζουμε:

Αυξάνουμε για το έτος 2015 κατά είκοσι (20) τις ημέρες μετακίνησης εκτός έδρας, πέραν του ανώτατου ορίου των επιτρεπόμενων κατ' έτος εξήντα (60) ημερών, με δικαίωμα αποζημίωσης υπαλλήλων που υπηρετούν στην Περιφέρεια Πελοποννήσου, ως κατωτέρω:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ Π.Ε. ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

δεκαοκτώ (18) υπάλληλοι κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (14 ΠΕ Γεωπόνων, 4 ΠΕ Κτηνιάτρων)

για τις ανάγκες εκτέλεσης Προγραμμάτων Δακοκτονίας, ποιοτικού και φυτοϋγειονομικού ελέγχου, ελέγχων φυτωρίων, ελέγχων με μικτά κλιμάκια σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, ελέγχων σε σφαγεία, αντιμετώπιση καταρροϊκού πυρετού, ελέγχων προϊόντων ιχθυοτροφείων και λοιπές εργασίες αρμοδιότητας της Υπηρεσίας τους.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ Π.Ε. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Είκοσι τρεις (23) υπάλληλοι κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (20 ΠΕ Γεωπόνων, 3 ΠΕ Κτηνιάτρων)

Πέντε (5) υπάλληλοι κλάδου ΤΕ Τεχνολόγων Γεωπόνων

για τις ανάγκες εκτέλεσης Προγραμμάτων Δακοκτονίας, ποιοτικού και φυτοϋγειονομικού ελέγχου, ζωοτεχνικών ελέγχων, ελέγχων ζωοτροφών, ελέγχων σε σφαγεία, ζωονόσων, ελέγχων για την καταλληλότητα εγκαταστάσεων άδειες κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων, ελέγχων οινοποιείων και λοιπές εργασίες αρμοδιότητας της Υπηρεσίας τους.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη η οποία θα καλυφθεί από πιστώσεις που έχουν προβλεφθεί στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2015 της Περιφέρειας Πελοποννήσου ως εξής:

- Για τη Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Αργολίδας

Θα προκληθεί δαπάνη ποσού 8.000,00 € που θα καλυφθεί από τον ΚΑΕ 02.03.291.0711.0016 όπου έχει εγγραφεί πίστωση ύψους 40.000,00 €.

- Για τη Διεύθυνση Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής Π.Ε. Κορινθίας

Θα προκληθεί δαπάνη ποσού 5.476,80 € που θα καλυφθεί από τον ΚΑΕ 02.02.072.0711.0001 όπου έχει εγγραφεί πίστωση ύψους 80.000,00 €.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 22 Σεπτεμβρίου 2015

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. πράξης 413

(3)

Διαπίστωση αυτοδίκαιης κατάληψης θέσης κλάδου ΔΕ Δημοτικής Αστυνομίας.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 1 και 2 του Ν. 4325/2015 (Α΄ 47) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

2. Την από 20-5-2015/17641 εμπρόθεσμη αίτηση του υπαλλήλου που κατετέθη στο δήμο μας.

3. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 21543/9-6-2015 βεβαίωση της προϊσταμένης της Υπηρεσίας Προσωπικού του δήμου, με την οποία βεβαιώνεται ότι ο Καμίτσας Ευθύμιος του Ανδρέα, κατά τη θέση του σε διαθεσιμότητα, κατείχε τον Ε' βαθμό και το 3ο μισθολογικό κλιμάκιο.

4. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 21729/10-6-2015 βεβαίωση της οικονομικής υπηρεσίας του Δήμου για τη διάθεση πίστωσης για τη δαπάνη μισθοδοσίας, διαπιστώνουμε:

Την κατάταξη από 11-5-2015 του υπαλλήλου του δήμου, Καμίτσα Ευθύμιου του Ανδρέα, σε οργανική θέση του κλάδου ΔΕ Δημοτικής Αστυνομίας, με βαθμό Ε' και 3ο μισθολογικό κλιμάκιο.

Η υπ' αριθμ. 266/8-6-2015 διαπιστωτική πράξη Δημάρχου Αιγιαλείας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1264/τ.Β'/26-6-2015 από τη δημοσίευση της παρούσας παύει να ισχύει. Επίσης η διόρθωση σφάλματος στη διαπιστωτική πράξη Δημάρχου Αιγιαλείας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1809/τ.Β'/21-8-2015 (σελ. 21313) θεωρείται ως μηδέποτε δημοσιευμένη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αίγιο, 27 Αυγούστου 2015

Ο Δήμαρχος  
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ



\* 0 2 0 2 1 2 3 0 1 1 0 1 5 0 0 2 8 \*